

BARAJAS Y PEAJE URBANO

En el último Pleno del Ayuntamiento de Madrid anterior a las vacaciones se aprobó la construcción de dos túneles: uno, en la Cuesta de San Vicente y otro en la calle Corazón de María. El primero de estos subterráneos conectará la plaza de España con la CN-V (carretera de Extremadura). Contará con 2 carriles en cada sentido, comenzará casi en el cruce con Bailén y terminará en el Puente del Rey, con una doble salida hacia la ciudad nacional y la M-30.

En la misma reunión de la corporación municipal se aprobó, sin votos en contra, el documento que habrá de regir la revisión del Plan General de Ordenación Urbana de Madrid.

AMPLIACION DE BARAJAS

El Consejo de Ministros del 31 de julio dio luz verde a la ampliación del aeropuerto de Barajas y a la construcción del "contestado" centro penitenciario de Soto del Real.

Como se sabe esa ampliación

de Barajas había sido, también, muy controvertida, ya que muchos colectivos y expertos se habían opuesto estimando —como los expertos internacionales que colaboraron en el Plan Estratégico de Madrid— que el volumen de tráfico que generará esa nueva ciudad aeroportuaria en torno a Barajas anulará su principal valor, que es su cercanía al centro de la capital.

Sin embargo, este acuerdo aprobado por el gabinete que preside Felipe González, deja aparcada la solución alternativa de un segundo aeropuerto (como en Londres, París, etc.) posiblemente resultante de la unión de Barajas con la base militar de Torrejón de Ardoz, abandonada ya por las fuerzas aéreas norteamericanas, que es la que propugnaba el Ayuntamiento de Madrid.

PEAJE URBANO Y DEMAGOGIA

El Consejero regional de Transporte Julián Revenga propuso en un curso de verano desarrollado

en El Escorial incorporar una tasa-peaje de carácter regional a los vehículos de uso privado que accedan a Madrid. Los fondos recaudados por el impuesto, que afectaría a todas las vías de penetración y circunvalación de la ciudad, se destinarían a mejorar y fomentar el transporte público. Revenga tildó de "línea equivocada" la política que sigue en este sentido el Ayuntamiento de Madrid.

Este argumento mereció la réplica del alcalde en funciones, Luis María Huete, quien dijo que "si quiere aportar soluciones para el tráfico de la capital, promueva iniciativas como la del aparcamiento disuasorio construido junto a la estación ferroviaria de Las Rozas, y se olvide de la demagogia del cobro de peaje en los accesos". Para Huete, "la única forma de mejorar la circulación es con un transporte público de más calidad y no con restricciones, impuestos o multas".

Alfonso Tulla

Periodista

SOBRE EL PERI DE LA UNIVERSITARIA

En el número 16 de Urbanismo/COAM el periodista Alfonso Tulla, dentro del epígrafe "Más túneles" de la sección Madrid, hace una reseña del proyecto de remodelación de la Plaza de Oriente.

En esta reseña, tras señalar la construcción del túnel, aparcamiento subterráneo y "un conjunto comercial bajo la plaza", conviene el autor que el mencionado proyecto, además de liberar la superficie para los peatones y realzar el entorno palaciego, "ennoblece una zona de gran valor representativo para la ciudad".

Ante estas afirmaciones, publicadas en una revista profesional, queremos manifestar nuestra extrañeza, tanto más cuanto acerca de este proyecto se está produciendo un importante debate que, como pasó con el habido en torno a la Ciudad Universitaria, nos tenemos no recoja esta revista.

Sin otro particular, atte.

Javier García-Gutiérrez

Mosteiro

Eloy Minguito Lobos



NOTA DE LA REDACCION

Las frases entrecomilladas no son de nuestro periodista sino del Concejal de Obras e Infraestructuras del Ayuntamiento de Madrid, Enrique Villoria, en rueda de prensa (ver ABC, 19-4).

En relación al debate del PERI de

la Ciudad Universitaria, en nuestra opinión no se puede decir que esta Revista lo haya hurtado. En el núm. 13 (pág. 64 y ss.) Leopoldo Arnáiz escribía un artículo de seis páginas que daba pie a un "Punto de Vista" de Ramón López de Lu-

cio, publicado en el núm. 15 (págs. 94-95), y éste a una "Nota", aludiendo al artículo de Juan José Traperó aparecido en el diario "EL PAÍS" (9 de enero), en este mismo número.